

ALIPAINEPUMPPU

Kiitos, että ostit tuotteen polkumyynti.com-verkkokaupasta!

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen laitteen käyttöönottoa. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaaratilanteita tai vaurioittaa laitetta. Älä käytä tuotetta, jos huomaat siinä vaurioita tai jos jokin osa puuttuu.

TEKNISET TIEDOT & SISÄLTÖ

- Alipaine: Tuottaa jopa -1 baarin paineen.
- Säiliön tilavuus: 120 ml
- Salkun mitat: 25,5 x 8 x 21 cm
- Pakkaus: Kantolaukku, pumppu painemittarilla, joustavat letkut, liitäntäsarja (kärjet/tulpat), letkuliittimet, välijohtosarja ja keräyssäiliö kahdella kannella.

KÄYTTÖKOhteet

Monikäyttöinen työkalu diagnostiikkaan ja huoltoon:

- Jarrut: Paineilma-, perinteiset ja ABS-järjestelmät sekä letkujen tiiviys.
- Moottori: Sytytyksen alipainesäätö, EGR-takaisinkierrätys ja PCV-järjestelmä.
- Diagnostiikka: Diesel- ja bensiinimoottoreiden alipaineohjatut komponentit ja BARO-anturit.

TURVALLISUUSOHJEET

- Suojaus: Käytä aina suojalaseja ja käsineitä. Jarruneste on syövyttävää – huuhtelee roiskeet heti vedellä.
- Työskentely: Käytä laitetta vain valppaana ja puhtaassa ympäristössä. Älä käytä liiallista voimaa.
- Tärkeää: Testaa jarrujen toimivuus hitaassa ajossa jokaisen ilmauksen jälkeen. Älä aja, jos jarrupoljin tuntuu pehmeältä.

Vinkki: Pro-testaus

Kun testaat EGR-venttiiliä, kytke pumppu suoraan venttiiliin alipaineliitäntään ja pumpppaa alipainetta. Jos moottorin käynti muuttuu tai venttiilin varsi liikkuu eikä alipaine laske mittarissa, venttiili on ehjä!

KÄYTTÖOHJEET

1. Alipainetestaus (esim. venttiilit)

- Yhdistä letku komponenttiin ja pumppuun.
- Luo alipaine pumpaamalla kahvasta.
- **Tarkkaile mittaria:** Jos neula pysyy paikallaan, järjestelmä on tiivis. Jos lukema laskee, järjestelmässä on vuoto.

2. Jarrujärjestelmän ilmaus

- Varmista, että auton jarrunestesäiliö on täynnä.
- Kiinnitä letku ilmausruuviin sovittimella.
- Kytke letkun toinen pää pumppuun läpinäkyvän keräyssäiliön kautta.
- Avaa ilmausruuvi ja pumpppaa, kunnes letkussa virtaava neste on kirkasta ja ilmakuplatonta.
- Sulje ruuvi, irrota laitteisto ja lisää jarrunestettä auton säiliöön.

3. Lasin korjaus

- Aseta sovitin halkeaman päälle ja lisää liimaa.
- Luo 20–30 inHg alipaine 10 minuutiksi pumpulla.
- Puhdista ylimääräinen liima ja koveta UV-valolla.

HUOLTO JA SÄILYTYS

- Puhdista kaikki osat ja säiliöt miedolla pesuaineella jokaisen käyttökerran jälkeen.
- Säilytä sarja omassa salkussaan kuivassa paikassa suojattuna auringonvalolta.

Vinkki:

Alipainevuodot ovat yleinen syy moottorin epätasaiseen käyntiin tai jarrutehon heikkenemiseen. Tällä laitteella löydät murtuneet letkut ja vuotavat kalvot sekunneissa, säästäten kalliita huoltokuluja!